

## Trafiksäkerhetspolicy

MaserFrakt arbetar yrkesmässigt med vägtransporter och har därmed ett extra stort ansvar för trafiksäkerheten. Alla transportörer som är anslutna till MaserFrakt skall genom sitt uppträdande i trafiken medverka till att säkerheten på våra vägar ökar.

### Lagkrav skall följas. Vi vill särskilt betona följande:

- Våra delägares förare ansvarar för att gods hanteras säkert och utan åtkomst från obehöriga under transport. Trafikförordningen säger "När ett fordon stannats eller parkerats, skall föraren vidta åtgärder för att hindra att fordonet kommer i rörelse av sig självt. Föraren av ett motordrivet fordon skall även vidta lämpliga åtgärder för att förhindra att fordonet obehörigen brukas av någon annan". Fordonet får inte lämnas på tomgång, nycklarna får inte lämnas kvar om fordonet inte är låst mm.
- Kör- & Vilotidslagstiftningen
- Våra förare och medarbetare i tjänst skall efterleva gällande trafikförordning.
- Våra förare och medarbetare skall under körning vara opåverkade av alkohol och andra otillåtna preparat. Företaget har rätt att genomföra drogtestar slumpmässigt och vid ev. misstanke om drogmissbruk.

### Vi skall verka för att:

- Trafikplaneringen alltid ger föraren utrymme att anpassa körningen till rådande förhållande och gällande lagstiftning
- Våra förare och medarbetare visar hänsyn till övriga medtrafikanter samt visa särskild hänsyn till barn i trafiken då vi skall verka som ett föredöme i trafiken.
- Våra fordon framförs på ett föredömligt körsätt där hastiga inbromsningar, häftiga accelerationer samt hastighetsöverträdelser undviks.
- Våra förare har rätt kompetens och är utbildade i trafiksäkerhetsfrågor samt D-HLR.
- Våra förare regelbundet genomgår hälso- och synundersökning
- Fordonen skall hålla hög standard genom regelbunden service och besiktning. Daglig kontroll skall utföras av föraren.
- Fordon utrustas med säkerhetsutrustning såsom alkolås, handsfree, bältespåminnare, backkamera/varnare, blyxtljus och första hjälpen mm.
- Våra förare kontrollerar att rätt lastsäkring är gjord, för gods och utrustning, samt att fordonet är i trafiksäkert skick innan avfärd
- Samtliga lastbilar utför bromskontroll minst inom 6 månaders intervall
- Underhåll utförs regelbundet och på ett sätt som borgar för att fordonen alltid är i trafiksäkert skick
- Förebygga risker för stöld av gods från fordon

*Denna policy har antagits av styrelsen den 6 februari 2024*