

2023
ÅRSREDOVISNING

VD har ordet

År 2023 har varit ett händelserikt år för MaserFrakt med en rad utmaningar att hantera, men även nya och ökade affärer.

Ingen har undgått att räntorna har stigit kraftigt. Orsaken till ränteökningarna ligger i att Riksbanken använder ränteökningar för att trycka ner inflationen till en lägre nivå. Under året har räntorna fortsatt stiga och med en viss fördröjning har också inflationstakten dämpats. En effekt av ränteökningarna är att MaserFrakts lånekostnader har ökat kraftigt. För att göra oss mindre sårbara för räntorna är det därför en ambition att ha en lägre belåning framöver. Lånen består av två huvudkomponenter: checkräkningskredit och fastighetslån. För att utnyttja mindre av checkräkningskrediten är det viktigt att vi snabbt får betalt av kunderna. Därför är det viktigt att ledtiden från utfört jobb till utställd faktura är så kort som möjligt. I det sammanhanget är ett digitalt orderflöde överlägset handskrivna sedlar. Arbetet med att skapa snabba digitala orderflöden kommer därför att vara viktigt även framöver. Parallellt med att minska ledtiderna har det gjorts ett arbete med att minska kundfordringarna. Arbetet med ledtider och kundfordringar har varit framgångsrika och minskat vår exponering mot räntorna och bankerna.

Omsättningen i MaserFrakt har fortsatt öka under 2023. En del av ökningen beror på inflationen och en annan del beror på större volymer och fler affärer. Det är naturligtvis positivt med ökad omsättning, men det sätter också press på likviditeten när det har blivit dyrt att låna pengar. För att kunna fortsätta en lönsam tillväxt utan att låna mer av bankerna kommer därför avräkningsstrukturen att göras om till veckofakturering under senare delen av 2024. Med veckofakturering blir strömmarna av in- och utbetalningar jämnare och vi kan då hantera betalströmmarna och samtidigt minska belåningen.

Oron i vår omvärld har tilltagit med fortsatt fullskaligt krig i Ukraina och ökad konfliktnivå i Mellanöstern. I Mellanöstern är den centrala delen av konflikten mellan Israel och Hamas koncentrerad till Gaza, men det spiller över till andra områden som södra Libanon och Röda Havet och påverkar därmed internationell sjöfart och globala handelsmönster. Detta ställer till problem för många av våra kunder, t ex genom att importen till Sverige påverkas både tidsmässigt och kostnadmässigt.

Oron i omvärlden påverkar även drivmedelsmarknaden. Men drivmedelsmarknaden påverkas även av beslut som tas av svenska regeringen. En av de saker som har hänt under året är att energiblockaden mot Ryssland har fått fullt genomslag. Eftersom 25% av all diesel- och råoljeimport till Sverige och EU tidigare kom från Ryssland, så får nu oljan och dieseln hämtas från andra ställen i världen, vilket påverkar prisbildningen. En annan sak som fick verkställighet vid årsskiftet 2023/2024 var att reduktionsplikten minskade från drygt 30% till 6%. Ytterligare händelser under året var att skattebefrielsen för biogas togs bort och att stödet till elbilar i stor utsträckning togs bort. Sammantaget leder detta till en ostabil utveckling på drivmedelsmarknaderna och det är viktigt att vi har beredskap för svängningar och viktigt att vi kan möta svängningarna i våra kundrelationer.

Omsättningen har ökat under 2023, men resultatet har inte följt med i utvecklingen. Det finns flera orsaker till detta, men den största enskilda orsaken är att räntekostnaderna tynger resultatet. Det understryker behovet av att låna mindre genom att ha snabba och felfria digitala flöden, att hålla kundfordringarna i schack och att ha en bättre avräkningsstruktur.

Marknad

Under året har ett antal nya affärer tagits inom Affärsområde Anläggning. Exempel på objekt där vi är aktiva är Vasaloppsvägen, nytt polishus i Borlänge, marksaneringar i Fredriksberg, Northvolts etablering i Borlänge, utökade samarbeten med olika industrikunder, dammhöjningen i Garpenberg och återställning av södra industriområdet hos Boliden i Garpenberg.

En snörök vinter har också genererat mycket sysselsättning i Affärsområde Anläggning. Snöröjning och halkbekämpning har varit på en hög nivå i hela MaserFrakts område. Men det saknas inte utmaningar inom Affärsområde Anläggning. Till exempel har byggnationerna i fjällvärlden bromsat in rejält i takt med ränteökningarna. I några andra fall har vi haft problem med att kunderna har varit missnöjda med utförande och styrning av våra jobb. Men hanteringen av problemen görs professionellt vilket gör att förtroendet hos kunderna inte skadas.

Inom Affärsområde Distribution har det också genomförts ett antal nya affärer, bland annat distribution i hela landet från NKTs fabrik i Falun. I mitten av 2023 flyttades vårt distributionsuppdrag åt Coop från Dalarna till Gävleborg. Sedan tidigare hanterar vi Ahlsells distribution i Dalarna och kvaliteten i det uppdraget har under 2023 höjts till mycket bra nivåer som kunden är nöjd med. I Affärsområde Distribution är det en utmaning att skapa bra fyllnadsgrader, och därmed bra affärer, när det är obalans i varuflödena. Exempelvis är det mycket gods som kommer in till Dalarna, men vi har inte lika mycket trafik ut från Dalarna. För framtiden är det därför viktigt att vi lyckas bygga bra balans i trafikflödena och den vägen kan skapa bättre resultat på sista raden.

Även om vi tar nya affärer så behöver vi blicka framåt och se hur vi kan fortsätta skapa en lönsam utveckling. Ett exempel på möjliga framtida affärer är att utveckla återvinningsverksamheten. Det kommer allt tydligare krav från lagstiftare och från länsstyrelser kring återvinning av byggavfall och schaktmassor. Därför behöver vi dels utveckla våra befintliga återvinningscentraler, dels etablera nya för att ha en god geografisk täckning. Arbetet med återvinningscentraler är omgärdat av lagar och regelverk, men det behöver inte vara en nackdel för MaserFrakt. Tvärtom kan vi göra det till en konkurrensfördel i takt med att myndighetskraven ökar. Det blir ett sätt att vara unika genom att möta kundernas behov bättre än vad våra konkurrenter kan göra.

Ett annat område där vi är långt framme ligger i att skapa kundniska tjänster med uppkopplade fordon. Det handlar till exempel om aviseringstjänster, spårning av kundernas gods, hastighetsefterlevnadsrapporter mm. Trafikverket har visat stort intresse för vår tjänst med hastighets-

efterlevnadsrapporter och från 2025 kommer det att bli ett krav från Trafikverket att entreprenörer ska kunna lämna hastighetsefterlevnadsrapporter. Självklart är det en fördel för oss att redan nu ha det på plats.

Det har knappast undgått någon att vägunderhållet är eftersatt, både på Trafikverkets vägar och på kommunala vägar. Behovet av underhållsarbeten är därför stort och kommer att innebära framtida affärsmöjligheter för MaserFrakt.

En förutsättning att få bättre lönsamhet i distributionsaffären är att ha bättre fyllnadsgrader på bilarna. Ett viktigt arbete framöver blir därför att i ökad utsträckning hitta gods i båda riktningarna från Dalarna och Gävleborg.

Händelser

Under året har det gjorts ett antal investeringar och initiativ för att bygga framtida affärer för MaserFrakt:

- Vi har byggt en laddstation för tunga fordon i Borlänge. Stationen är på 350 kW och finns på MaserFrakts område i Borlänge. En delägare har investerat i två lätta lastbilar och ytterligare en tung lastbil är beställd. I jämförelse med kollegor i branschen ligger vi dock efter i elektrifieringen. Exempelvis har LBC Frakt i Värmland investerat i 6 laddstationer med 2-14 laddpunkter på varje station och de har mer än 20 el-lastbilar i drift. GLC i Göteborg har 15 laddare med en total effekt på över 1 MW och planerar för ytterligare laddare och även en solcellspark för att försörja laddstationerna med el.
- Vidare har vi investerat i en tankstation för vätgas och i början av 2024 levererades den första lastbilen med vätgas som energibärande. Det är en så kallad bränslecellsbil som i grunden är en elbil, men som inte laddar några batterier. Elen skapas i stället i bränslecellerna med hjälp av vätgas. Utsläppen är enbart vatten. Den första bilen kommer att sättas i kommersiell drift och utvärderas under första halvåret 2024. Därefter kommer ytterligare bilar i drift i andra uppdrag.



- Vi har etablerat tankstationer för diesel i Idre och i Garpenberg för att öka servicenivån till delägare och i förlängningen till våra kunder.
- För att möta kundernas behov, men också för att skapa säkrare trafikmiljöer, har vi byggt nya tält, byggt ut tält och flyttat tält på gårdsytorna i Borlänge och Gävle.
- Det har skett olika investeringar och förbättringar i våra bergtäkter och återvinningscentraler. Till exempel har det asfalterats, byggs övervakningskameror och stängslats in för att få bättre ordning på verksamheterna.

Resultat/Utdelning

Omsättningen under året uppgick till 2 794 miljoner kronor (2 695 miljoner kronor 2022) och gav ett resultat efter finansiella poster på 16,8 miljoner kronor (20,0 miljoner kronor 2022).

Inför bolagstämman föreslår styrelsen att ingen aktieutdelning görs. Det sker inte heller någon återbäring till delägarna beträffande provisioner eller bränsleköp. Orsaken är att likviditeten behöver stärkas och att bli mindre exponerad för räntekostnader. Den uteblivna aktieutdelningen och de uteblivna återbäringarna ökar i stället värdet på aktierna, sänker lånekostnaderna och stärker likviditeten.

Utsikter för 2024

Omvärlden förväntas vara fortsatt turbulent och osäker. Kriget i Ukraina, konflikterna i Mellanöstern tillsammans med valet i USA och val i andra länder som utgör stora ekonomier kommer även fortsättningsvis att utgöra osäkerheter för MaserFrakt, till exempel vad gäller drivmedelspriser och osäker efterfrågan generellt. Krig, räntor och internationella handelsmönster är saker som vi inte kan påverka, utan bara förhålla oss till och hantera på bästa sätt. Det viktiga är att vi fokuserar på det vi kan påverka. Dit hör förmågan att ta nya affärer. Vi ser tydligt att en god kvalitet i uppdragen genererar goda affärer för MaserFrakt och delägare. Det är därför mycket viktigt att vi fortsätter förstå vad kunden vill ha och tillsammans säkerställer att kundkraven når hela vägen ut till chaufförer och maskinister.

Slutligen vill jag tacka styrelse, delägare, kunder och personal för ett gott samarbete under 2023. Tillsammans bygger vi ett bra år 2024!



24-03-12

Per Bondemark
VD MaserFrakt AB

Hållbarhetsrapport

MaserFrakts hållbarhetsredovisning skall publiceras årligen. Målsättningen är att ge en övergripande bild över bolagets hållbarhetsarbete inom de områden som är relevanta för verksamheten såsom ekonomi, miljöpåverkan och sociala förhållanden. MaserFrakts största miljöaspekt är emissioner till luft, särskilt koldioxidutsläpp. Styrelsen ansvarar för att ta fram hållbarhetsrapporten i enlighet med bestämmelserna i ÅRL kap 6.

Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina affärsmässiga transport- och maskintjänster till näringsliv och offentlig verksamhet. MaserFrakt skall förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan av miljön

Vårt bidrag till ett hållbart samhälle

Våra nyckelbegrepp **närhet, förtroende, ansvar** och **framtid** är vägledande för hela vår verksamhet och bildar grund för företagets etiska, sociala och miljömässiga arbete. Vi värdesätter närhet, god kommunikation och förståelse mellan medarbetare, kunder och delägare.

Färdplan inom hållbarhet

MaserFrakts strategi inkluderar ett helhetsperspektiv avseende hållbarhetsfrågor, vilket innebär att vi fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom hela livscykeln. Vår strävan är att hållbarhetsperspektivet skall finnas med i allt vi gör, från hur vi bemöter våra kunder, delägare och varandra till hur vi gör för att minimera belastningen på miljön.

Vi är hållbarhetscertifierade enligt Fair Transport där vi åtagit oss att arbeta enligt alla kriterier inom Fair Transport. Vi är därmed en del i åkeriernas arbete för en hållbar transportkedja. Det innebär att vi kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden. Vi anser att både köpare och säljare av transporter måste ta sitt ansvar för en säker, ren, ansvarsfull och därmed hållbar transportnäring.



MaserFrakt - en del av din vardag

Krisberedskap

I händelse av kris är vi en viktig resurs för att säkra exempelvis matleveranser. MaserFrakt deltar därför aktivt i länets krisberedskap och ingår i Länsstyrelsen Dalarnas regionala krishanteringsråd, en resurs för regional samverkan och samverkansledning.

Trafikmiljö och trafiksäkerhet

MaserFrakt arbetar yrkesmässigt med vägtransporter och har därmed ett extra stort ansvar för trafiksäkerheten. I enlighet med vår Trafiksäkerhetspolicy skall alla transportörer som är anslutna till MaserFrakt genom sitt uppträdande i trafiken medverka till att säkerheten på våra vägar ökar. Under 2023 har vi kontinuerligt följt upp våra fordons hastighetsefterlevnad och hanterar avvikelserna med våra delägarföretag för åtgärd och uppföljning. Vi har även för kunders räkning tagit och fram presenterat hastighetsefterlevnadsrapporter, för närvarande i 3 objekt där Trafikverket är slutkund samt i ett antal löpande kunduppdrag. Rapporterna utgör en detaljerad och uppmätt redovisning av hur väl vi lever upp till gällande hastighetsgränser på våra vägar. Rapporterna har möjliggjorts genom datainsamling i realtid från vår uppkopplade fordonsflotta. Detta är ett sätt för oss att bidra till ökad trafiksäkerhet.

En grundförutsättning för att minska miljöbelastningen från transporter är en bra logistik. Vi eftersträvar alltid hög fyllnadsgrad i fordon för att minimera miljöpåverkan och för att erbjuda god transportekonomi. Ett exempel på detta är vår samdistribution av livsmedel och förnödenheter till skolor, förskolor och äldreboende i ett flertal kommuner. Genom att alla varor kommer med samma leverans skapar vi även en bättre och mer trafiksäker miljö. Under 2023 har arbetet med uppkopplade fordon fortsatt i syfte att ytterligare förbättra vår transportledning och skapa förutsättningar för att reducera onödiga transporter samt möjliggöra ökad fyllnadsgrad i fordonen.

MaserFrakts geografiska spridning av bergtäckter bidrar till korta transportsträckor av bergmaterial till olika projekt, vilket är till gagn för miljön.

Samtliga våra tjänstebilar och flertalet av våra transportfordon är utrustade med alkohol och vi arbetar ständigt för att öka antalet som ett led i trafiksäkerhetsarbetet. Som ett led i att minska vår miljöpåverkan pågår en successiv transformering av tjänstebilflottan från bensin- och dieslbilar till hybrid- och elbilar där MaserFrakt nu har 16% hybrider, 37% rena elbilar och 47% dieslbilar.

Sponsring

Sponsring är en viktig del av MaserFrakts lokala engagemang och förankring. MaserFrakt arbetar aktivt med stöd till regionens föreningar med idrottslig, social eller kulturell inriktning. Vi värnar om allas lika värde och ett av grundkraven för att MaserFrakt ska vara med och stödja en förening är att även denna aktivt arbetar med frågan.

Vi värnar om miljön

Genom att ta ansvar för vår framtid och att arbeta hållbart skapar vi förtroende på marknaden i vår närhet.

Vi ska vid varje tillfälle, och med utgångspunkt från kunders och myndigheters krav och företagets egna resurser och förutsättningar, erbjuda våra kunder maskintjänster, transporter, terminalhantering samt täktverksamhet som tillfredsställer krav och förväntningar.

Verksamheten medför påverkan på miljön främst genom utsläpp till luft i anläggnings- och transportverksamheterna, men även genom avfallsgenerering och buller i den tillståndspliktiga verksamheten.

MaserFrakts verksamhet är miljösäkrad samt certifierad i enlighet med ISO 14001. Vår miljöpolicy verkar för att reducera miljöeffekterna och miljöledningssystemet lägger grunden till att våra arbeten utförs på ett professionellt och hållbart sätt. För att öka vår kunskap kring miljö informerar och utbildar vi fortlöpande våra entreprenörer och anställda.

Genom vårt delägarskap i TRB Sverige AB arbetar vi för att förbättra transportverksamhetens miljöpåverkan. TRB-nätverket driver gemensamt drygt 100 drivmedelsanläggningar med fokus att erbjuda flera förnyelsebara drivmedel för omställning mot mer miljö- och klimatsmarta transporter. MaserFrakt driver egna bränslestationer och kan därmed påverka användandet av icke-fossila bränslen, såsom HVO. Den sänkta reduktionsplikten får stora konsekvenser för vårt hållbarhetsarbete i negativ riktning.

Under 2021 tog MaserFrakt, tillsammans med TRB-gruppen, fram och undertecknade ett klimatprotokoll med tillhörande åtaganden. Protokollet går ut på att driva initiativ som gör oss klimatneutrala senast 2035. Som ett led i detta har MaserFrakt under 2023 fortsatt vidtagit ett antal åtgärder som för oss närmare målet.

MaserFrakt har etablerat flytande biogas som bränsle för våra delägare i syfte att möta våra kunders krav och önskemål samt för att minska miljöavtrycket. Vi har idag 16 fordon som drivs med LBG i kommersiell drift.

MaserFrakt har fortsatt arbetet mot emissionsfria transporter med bränslecellsfordon med vätgas som energibärare. Under 2023 färdigställdes en tankstation för vätgas på MaserFrakts område i Borlänge. Tyvärr har förseningar fortsatt kring fordonen och nu väntas ett första fordon vara på plats under första kvartalet 2024.

MaserFrakt har under 2023 fortsatt arbetat med ett antal business case kring batterieldrift. Det finns utmaningar när det gäller kundernas intresse för batterieldrift, främst på grund av kostnadsökningarna i fordon som batteridrift innebär. Under 2023 utökade vi vår fordonssflotta med två batterielektriska lastbilar i kommersiell drift. MaserFrakt sökte och fick under 2021 bidrag från Klimatklivet för att etablera en ladd station för tunga fordon och under 2023 har vi en DC-laddare på plats på MaserFrakts område i Borlänge. Vi planerar för ytterligare laddstationer både i Borlänge och på terminalen i Gävle.



MaserFrakt strävar kontinuerligt mot alltmer miljöanpassade och rationella transportlösningar samt mer miljöanpassade produkter för att därmed kunna erbjuda våra kunder fordon och maskiner med bästa miljöprestanda.

Våra fastigheter är anslutna till kommunal fjärrvärme där sådan finns och vi använder oss av grön el. Vi utvärderar även möjligheterna kring solenergi vid våra terminaler.

Antikorruption

MaserFrakt värderar begreppen etik och moral mycket högt. På alla nivåer i MaserFrakt strävar vi efter att behandla medarbetare, kunder och andra i vår omvärld med största respekt och service. Ingångna löften och avtal måste hållas. Det är varje individs skyldighet att motverka handlingar och beteenden som kan skada förtroendet för företaget.

I vår policy om Etik och Moral ges en tydliga anvisningar för affäretik, däribland användande och exponering för otillbörliga förmåner, det vill säga frågor om mutor och bestickning. Vi följer den Näringslivskod som Institutet mot mutor (IMM) anger.

Kunder och delägare

Det är viktigt att kunder och delägare är nöjda med hur vi utför vår uppgift. För att följa kunder och delägares upplevelse av MaserFrakt genomförs kontinuerligt Kund- och delägarenkäter.

Anställda

Mänskliga rättigheter och allas lika värde på arbetsplatsen

MaserFrakt värnar om alla människors lika värde och tolererar inte kränkande särbehandling. Vi har inte upprättat någon policy för mänskliga rättigheter utan anser

att vi tillgodoser detta genom vår diskrimineringspolicy och genom att följa svenska lagar och regler. Vi värnar om föreningsrätten och facklig verksamhet och eftersträvar en god relation för att tillsammans utveckla verksamheten.

Vi värdesätter en trevlig och säker arbetsplats. Vi behandlar alla, såväl medarbetare som delägare och transportörer, kunder och övriga med största respekt och arbetar systematiskt med att förebygga risker för ohälsa, skador och olycksfall på arbetsplatsen. I enlighet med vår arbetsmiljöpolicy genomförs regelbundet undersökningar av arbetsmiljön. Beslutade åtgärder genomförs och följs upp.

Det är viktigt att våra anställda mår bra och trivs på MaserFrakt. Vi strävar efter en jämställd arbetsplats och att vår personal ska utvecklas och må bra. Vi genomför årligen en medarbetarundersökning där vi även mäter stress samt organisatorisk och social arbetsmiljö. För att följa upp att våra anställda trivs och utvecklas genomförs årliga utvecklingssamtal.

Måltal för MaserFrakt

2023	Mål	Utfall
Omsättning, mkr	2 794	2 847
Rörelseresultat före provisionsåterbäring, %	1%	0,8%
Andel icke fossilt bränsle, %	55%	37%
CO2 Reduktion	45%	30,5%
Andel motorklass, Euro 5 el högre (bilar), %	88%	90%
Andel Steg 3 eller bättre (maskiner), %	75%	80%
Nöjd medarbetarindex (skala 1-4)	3,2	3,2
Nöjd kundindex (skala 1-4)	3,5	3,5



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet syftar till att förmedla transport- och maskinuppdrag åt sina delägare samt att i övrigt främja delägarnas intressen. Verksamheten bedrivs i Affärsområde Anläggning avseende material- och industritransporter, maskintjänster samt Affärsområde Distribution avseende fjärtrafik, distribution, terminalhantering samt stycke godshantering.

Verksamheten i AO Anläggning bedrivs genom 16 kontor runt om i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland samt i ca 25 täkter och 4 terminaler. Verksamheten bedrivs med ca 560 lastbilar och ca 600 maskiner.

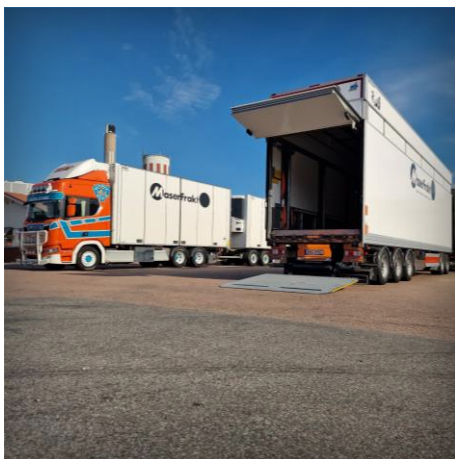
Affärsområde Distributions verksamhet bedrivs i huvudsak från terminaler för tempererat gods i Borlänge, Mora och Gävle med ca 180 bilar varav flertalet är tempererade.

MaserFrakt AB bedriver även fastighetsförvaltning samt försäljning av drivmedel.

Företaget har sitt säte i Borlänge.

Ägarförhållanden

Bolaget har 274 (289) delägare. MaserFrakt Förvaltning AB äger 12 % av aktierna. Ingen övrig delägare innehar mer än 10 % av antalet aktier.



Resultaträkning (tkr)

	2023	2022
Rörelsens intäkter m m		
Nettoomsättning	2 794 345	2 695 386
Övriga rörelseintäkter	3 347	3 671
Summa intäkter m m	2 797 692	2 699 057
Rörelsens kostnader		
Råvaror och förnödenheter	-2 559 691	-2 471 917
Övriga externa kostnader	-70 878	-71 212
Personalkostnader	-139 363	-130 518
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-7 362	-5 499
Resultat från andelar i intresseföretag	2 300	1 994
Övriga rörelsekostnader	-91	0
Summa rörelsens kostnader	-2 775 085	-2 677 152
Rörelseresultat	22 607	21 905
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	585	1 186
Räntekostnader och liknande resultatposter	-6 417	-3 053
Summa resultat från finansiella poster	-5 832	-1 867
Resultat efter finansiella poster	16 775	20 038
Bokslutsdispositioner	-1 655	-2 938
Skatt på årets resultat	-3 549	-3 967
Uppskjuten skatt		
Årets vinst	11 571	13 133

Balansräkning (tkr)

TILLGÅNGAR	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	153 113	98 190
Inventarier, verktyg och installationer	6 381	5 199
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13 291	14 752
	172 785	118 141
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	0	50
Fordringar hos koncernföretag	0	38 863
Andelar i intresseföretag	410	410
Fordringar hos intresseföretag	10 466	8 163
Uppskjutna skattefordringar	757	647
	11 633	48 133
Summa anläggningstillgångar	184 418	166 274
Omsättningstillgångar		
Varulager m m		
Aktier i MaserFrakt Förvaltning AB	109	248
Färdiga varor och handelsvaror	59 983	48 022
	60 092	48 270
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	502 939	462 604
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintresse i	1 912	10 207
Övriga kortfristiga fordringar	2 196	1 099
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	28 144	11 748
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	0	118
	535 191	485 776
Kassa och bank	10	6
Summa omsättningstillgångar	595 293	534 052
SUMMA TILLGÅNGAR	779 711	700 326

Balansräkning (tkr)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital		
Aktiekapital	16 026	16 026
Uppskrivningsfond	3 000	3 000
	19 026	19 026
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst eller förlust	129 696	130 998
Årets vinst	11 571	13 133
	141 267	144 131
Summa eget kapital	160 293	163 157
Obeskattade reserver	41 732	40 077
Avsättningar		
Övriga avsättningar	15 920	14 015
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	45 675	49 325
Kortfristiga skulder		
Checkräkningskredit	78 983	97 411
Skulder till kreditinstitut	28 650	3 650
Leverantörsskulder	355 535	275 490
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	3 051	2 917
Aktuella skatteskulder	0	213
Övriga kortfristiga skulder	17 963	10 869
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31 909	43 202
Summa kortfristiga skulder	516 091	433 752
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	779 711	700 326

Ekonomisk flerårsjämförelse (mkr)

	2023	2022	2021	2020
Omsättning per verksamhetsgren				
Anläggning	1 718	1 581	1 496	1 362
Fjärr och Distribution	815	842	732	761
Övriga	264	276	196	159
Summa intäkter	2 798	2 699	2 424	2 282

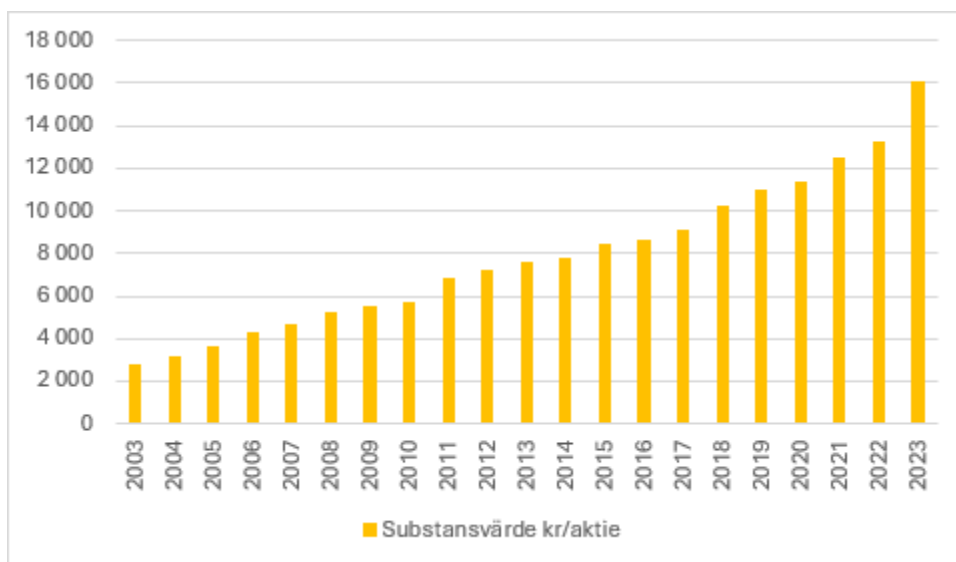
Resultat efter finansiella poster	17	20	25	17
--	-----------	-----------	-----------	-----------

Balansomslutning och nyckeltal				
Balansomslutning,	780	700	603	571
Eget Kapital,	160	187	177	161
Soliditet, %	25%	28%	31%	30%

Antal anställda och delägare	2023	2022	2021	2020
Antal anställda, st	171	172	171	172
Antal delägare, st	274	289	308	314

Nyckeltal Aktie	2023	2022	2021	2020
Antal aktier	12 000	14 126	14 126	14 126
Substansvärde på aktien (kr)	16 119	13 264	12 531	11 376
Värdeförändring på aktien (%)	21,5%	5,8%	10,2%	3,9%
Utdelning (kr/aktie)	0	325	350	350
Direktavkastning (%)	0,0%	2,5%	2,8%	3,1%

Aktiens utveckling



Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina tjänster till beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet som har återkommande transport- och maskinbehov.

MaserFrakt ska förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan på miljön.

MaserFrakt finns på 16 orter i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.



MaserFrakts styrelse 2023



Från vänster: Jörgen Thyr, Krister Söderstam, Bengt-Åke Eriksson, Anders Björnrestam, Joakim Holmer, Mikael Smitz, Calle Selldén, Håkan Berg, Anders Linder.

Kontakta oss

Borlänge Box 740 Gjutargatan N:a Industriområdet 781 27 Borlänge	Växel: 0243-25 70 00 Terminal: 0243-25 78 90 E-post: info@maserfrakt.se Hemsida: www.maserfrakt.se	Receptionen öppen vardagar kl. 7:30-16:30
---	---	--

Falun	Västermalmsvägen 9	791 71 Falun	Telefon: 023-221 40
Avesta	Prästgatan 46	774 21 Avesta	Telefon: 0226-509 30
Leksand	Tallskogsvägen 11	793 35 Leksand	Telefon: 0243-25 70 15
Ludvika	Verkstadsvägen 3	771 53 Ludvika	Telefon: 0240-59 10 80
Vansbro	Sågvägen 7	786 33 Vansbro	Telefon: 0281-103 78
Mora	Örjasvägen 11	792 36 Mora	Terminal: 0250-213 30
Älvdalen	Industrivägen 4	796 31 Älvdalen	Telefon: 0251-120 55
Bollnäs	Renslyckan 4	821 50 Bollnäs	Telefon: 0278-133 60
Söderhamn	Blötängsvägen 12	826 40 Söderhamn	Telefon: 0270-42 90 93
Hudiksvall	Rönningevägen 2	824 34 Hudiksvall	Telefon: 0650-155 60
Hofors	Böle industriområde	813 22 Hofors	Telefon: 0290-270 50
Sandviken	Förrådsgatan 8	811 40 Sandviken	Telefon: 026-24 59 20
Gävle	Katrineborgsgatan 3	802 93 Gävle	Telefon: 026-66 23 00 Terminal: 026-12 06 95



- en del av din vardag.